

Stan realizacji projektu pn.: „Przygotowanie dokumentacji technicznej i projektowej niezbędnej do rozbudowy sieci turystycznych tras rowerowych na terenie Bieszczad i włączenie ich do szlaku rowerowego Green Velo”

Rzeszów, 25.02.2021 r.

Informacje o projekcie

- W dniu 27 września 2019 r. została podpisana Umowa pomiędzy Ministrem Finansów, Inwestycji i Rozwoju a Województwem Podkarpackim ws. przekazania dotacji, wysokości **4 999 950,00** zł na realizację przedmiotowego Projektu. Projekt planowany jest do realizacji w latach **2019 – 2022** (zgodnie z aneksem Nr 1).
- Do zaprojektowania planowane są dwa odcinki:
 - Odcinek 1: Budowa odgałęzienia od szlaku rowerowego Green Velo z kierunku Przemyśla (włączenie w m. Olszany) do Wołosatego (granica państwa),
 - Odcinek 2: Połączenie trasy rowerowej ze szlakiem Greenway Karpaty Wschodnie na odcinku Cisna - Ustrzyki Górne (część Wielkiej pętli bieszczadzkiej).
- Wartość zadania szacowana jest na ok. **5 555 500,00** zł. W projekcie zakłada się udział partnerów: gminy i powiaty, nadleśnictwa, GDDKiA O/Rzeszów i Bieszczadzki Park Narodowy – stosownie do przebiegu trasy.

Przebieg koncepcyjny planowanej trasy (podział odcinków na etapy)

- ETAP I - odcinek Olszany – Hoszów, oraz sięgacz Huwniki – Kalwaria Pałacowska.
- ETAP II – przebieg tras rowerowych wzdłuż drogi wojewódzkiej 896, który realizowany będzie w ramach odrębnego opracowania.
- ETAP III - przebieg tras rowerowych wzdłuż drogi wojewódzkiej 897, który realizowany będzie w ramach odrębnego opracowania.
- ETAP IV – sięgacze trasy podstawowej; sięgacz Czarna – Michniowiec – Granica Państwa, sięgacz Stuposiany – Muczne, sięgacz Ustrzyki Górne – Wołosate.

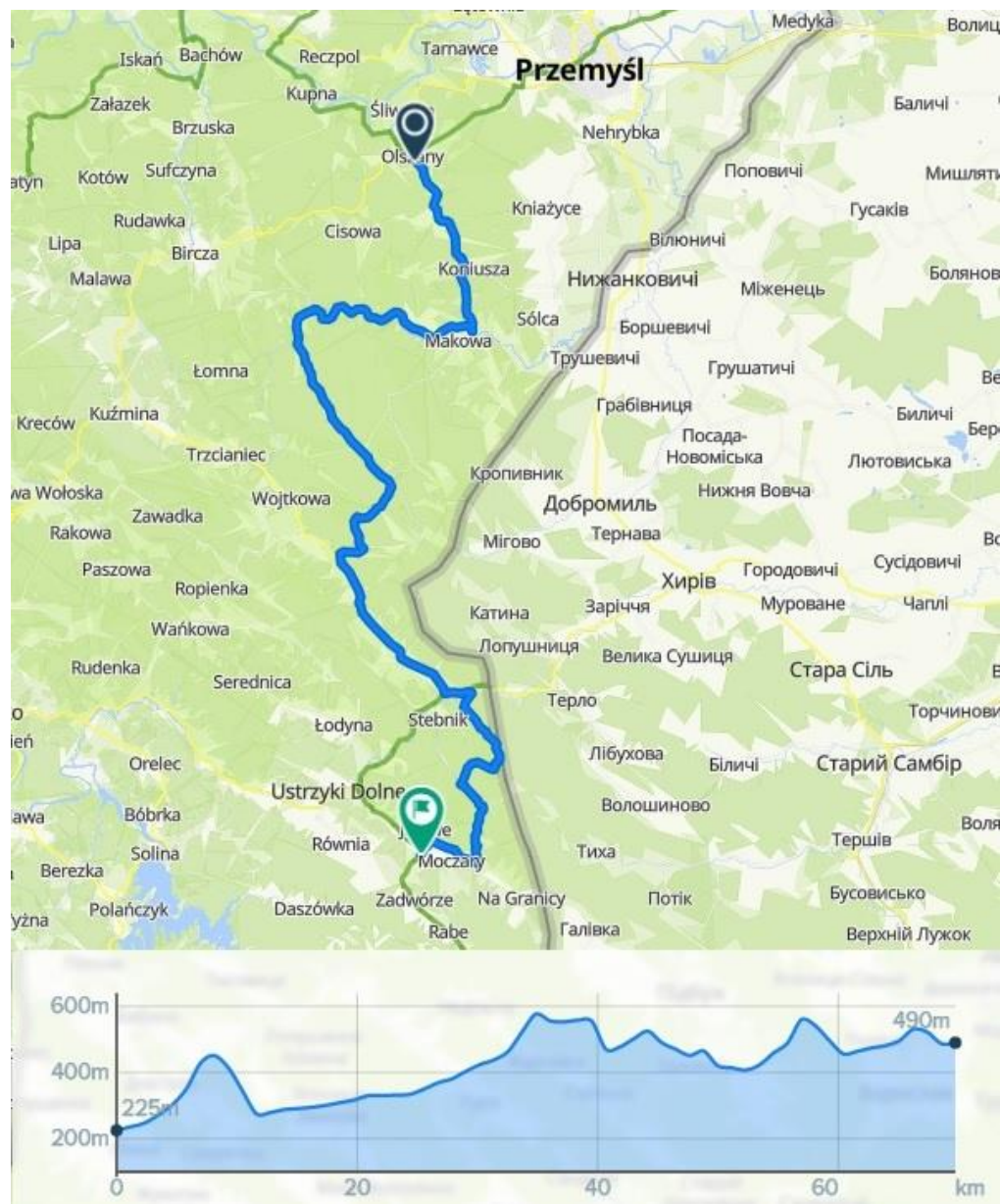
Przebieg koncepcyjny planowanej trasy



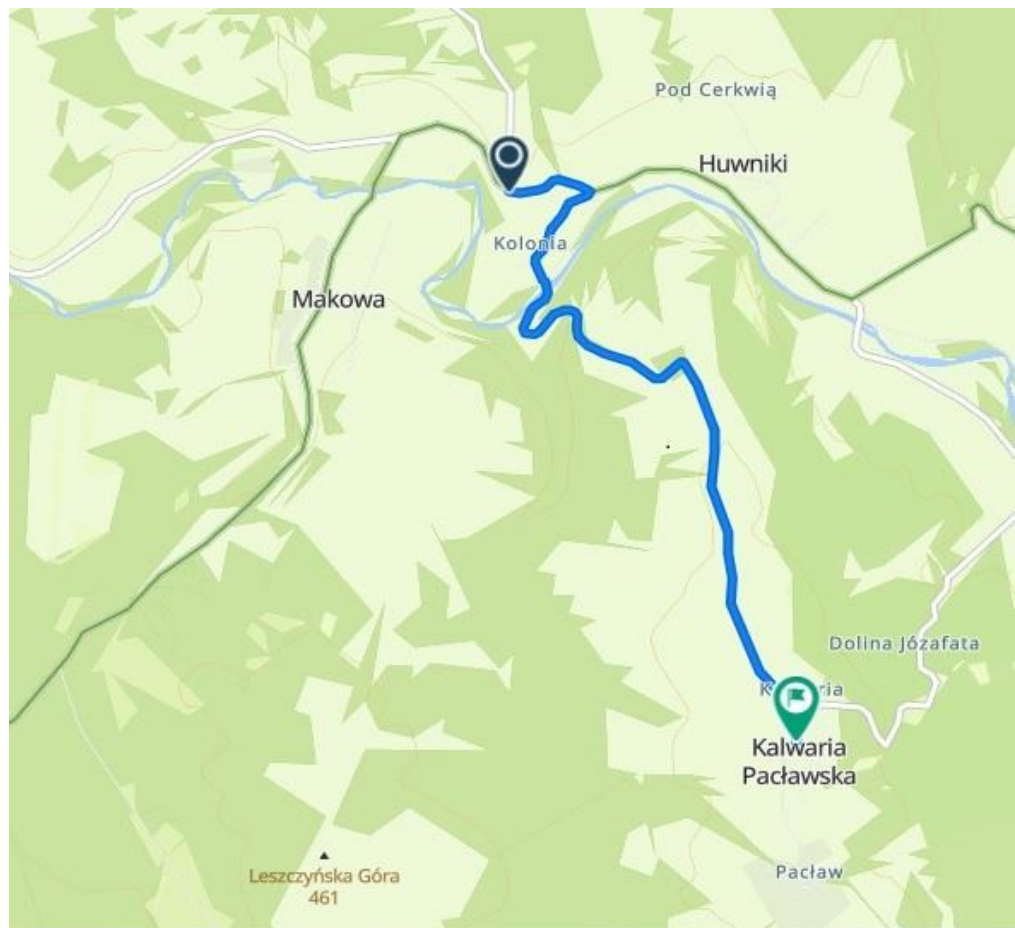
Podjęte działania w Projekcie

- Powołano Komitet Sterujący Projektem,
- Podpisano z Partnerami Porozumienia ws. współpracy przy realizacji Projektu
- W okresie listopad – grudzień 2019 odbyły się konsultacje pracowników UMWP i PZDW z Partnerami Projektu ws. przebiegu trasy oraz założeń projektowych dla poszczególnych odcinków trasy
- 06.02.2020r. oraz 10.03.2020r. odbyło się posiedzenie Zespołu, składającego się z członków UMWP i PZDW – omówienie podjętych działań zespołu oraz zaplanowanie dalszych prac
- PZDW w Rzeszowie zaktualizował przebieg trasy, założenia projektowe oraz budżet Projektu, **co zostało zaakceptowane przez Zarząd WP**
- 16.11.2020r. Komitet Sterujący Projektem podjął Uchwałę przyjmującą zaktualizowaną koncepcję przebiegu trasy,
- Zmiana koncepcji została usankcjonowana w grudniu 2020r. **Aneks** do **Umowy dotacyjnej** z Ministerstwem.
- PZDW w Rzeszowie ogłosiło przetarg na realizację etapu **II i III** oraz jest na etapie przygotowania do ogłoszenia przetargów na realizację dokumentacji na etap: **I i IV**, co wymaga również uzgodnień z zarządcami dróg (Partnerzy)
- Trwa analiza otrzymanych ofert przetargowych na etap **II i III** – oferty znaczącą przekraczają zabezpieczone środki (blisko o 2,5 mln zł)

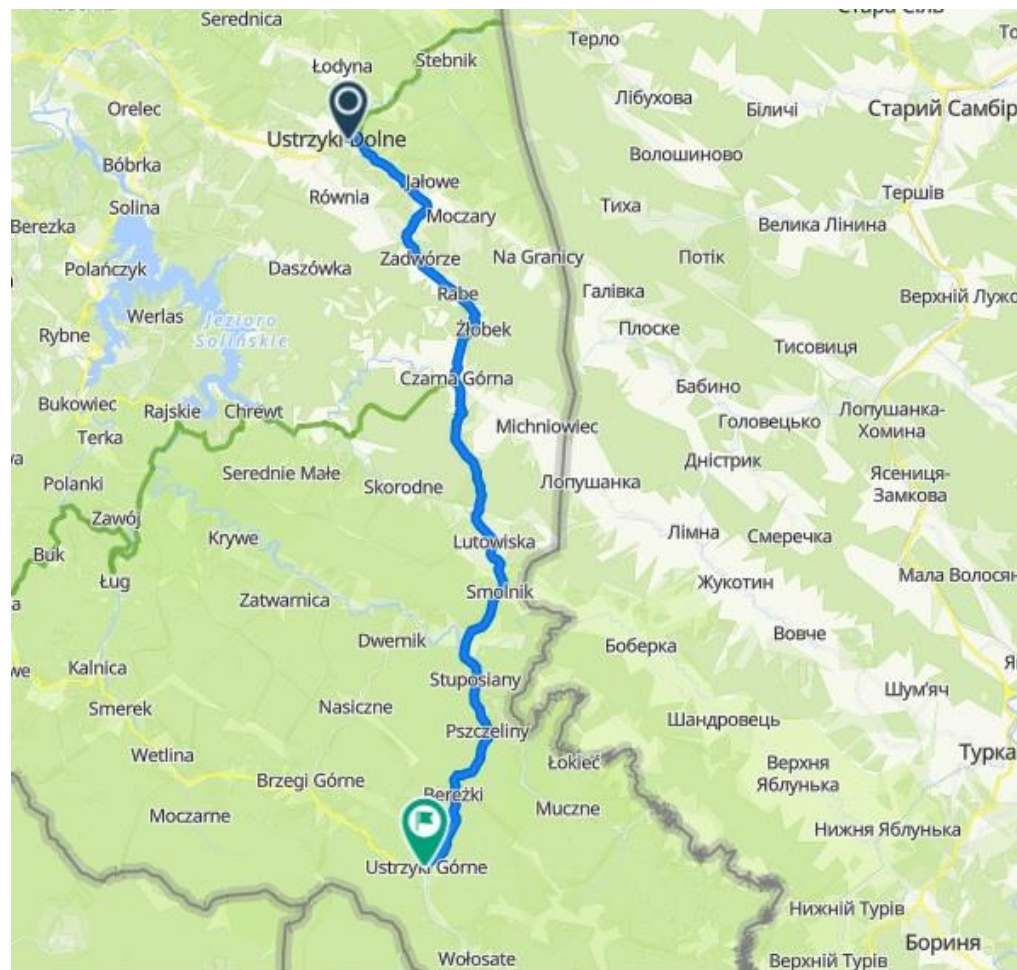
Plan orientacyjny – Etap I



Plan orientacyjny – Etap I sięgacz



Plan orientacyjny – Etap II



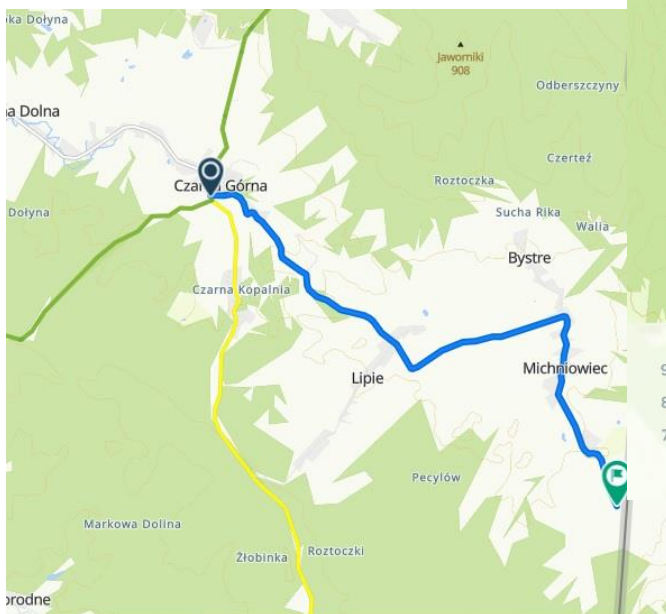
Plan orientacyjny – Etap III



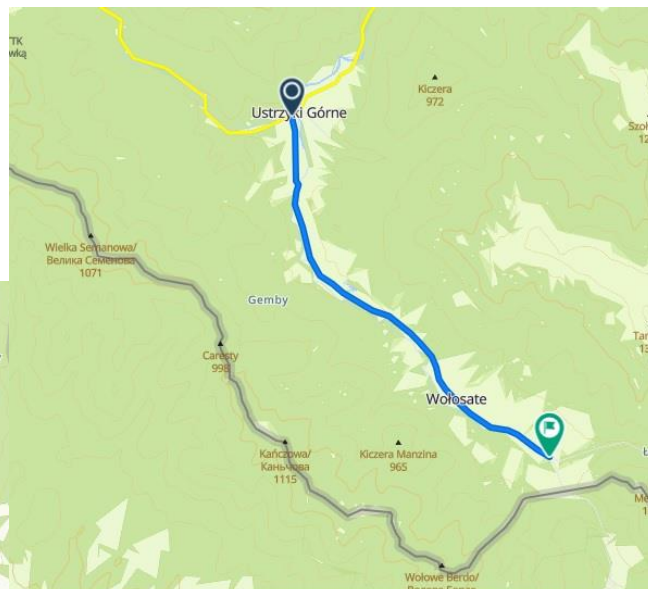
Plan orientacyjny – Etap IV



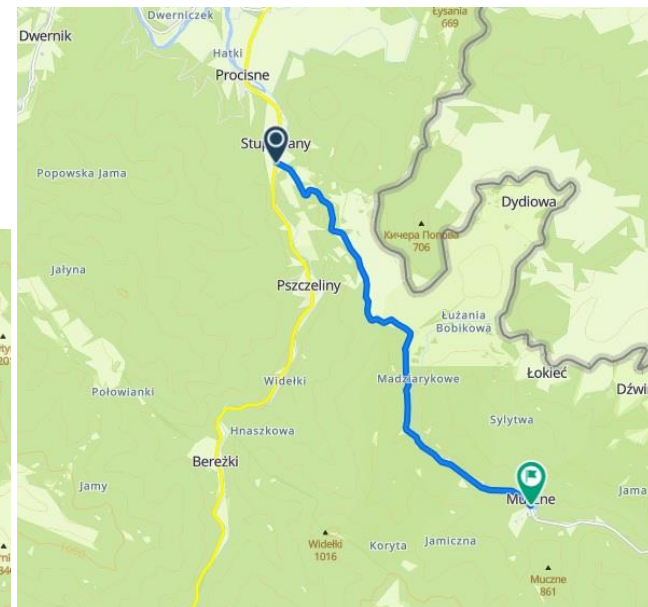
Sięgacz Czarna Góra – Michniowiec – Granica Państwa



Sięgacz Ustrzyki Górne - Wołosate



Sięgacz Stuposiany - Muczne



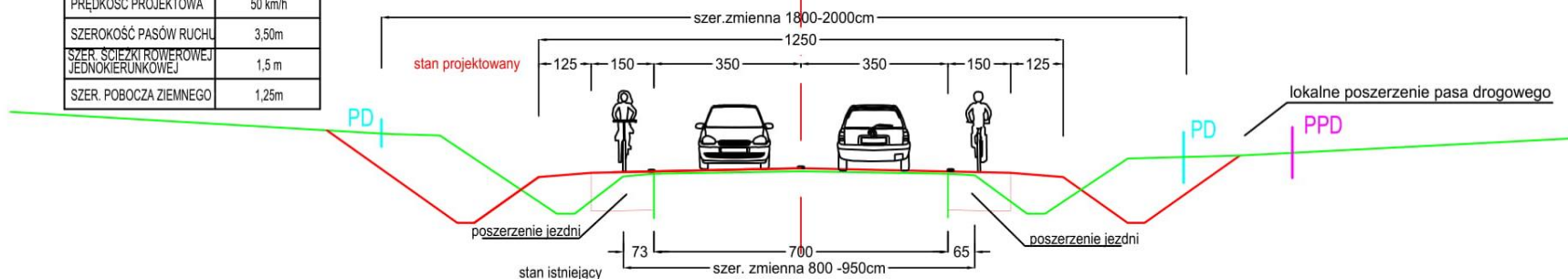
W ramach budowy tras rowerowych zaplanowano następujące działania:

- Poprawa stanu nawierzchni jezdni bitumicznych poprzez wykonanie nakładek bitumicznych na całej szerokości dróg, likwidacja dziur, przełomów itd.
- Poprawa stanu poboczy, ścinanie i uzupełnienie kruszywem, wraz z ewentualnym skropieniem emulsją asfaltową,
- Poprawa stan nawierzchni na odcinkach dróg o nawierzchni z kruszywa (nakładki bitumiczne lub podwójne powierzchniowe utwalenia na szerokości min. 3.5m), wykonanie mijanek, uzupełnienie poboczy kruszywem,
- Usunięcie niebezpiecznych dla rowerzystów elementów, takich jak zawyżone krawężniki, uskoki poprzeczne i podłużne, poprawa bezpieczeństwa w obrębie skrzyżowań itd.
- Wykonanie ciągów pieszych i rowerowych przez miejscowości: Ustrzyki Dolne, Czarna Górna, Lutowiska, Ustrzyki Górne, Cisna, Smerek, Wetlina,
- Uzupełnienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu, jak bariery ochronne, wygradzenia, balustrady itp.
- Oznakowanie trasy zgodnie z obowiązującymi standardami,
- Budowa Miejsc Obsługi Rowerzystów MOR.

PARAMETRY TECHNICZNE - DOCELOWE

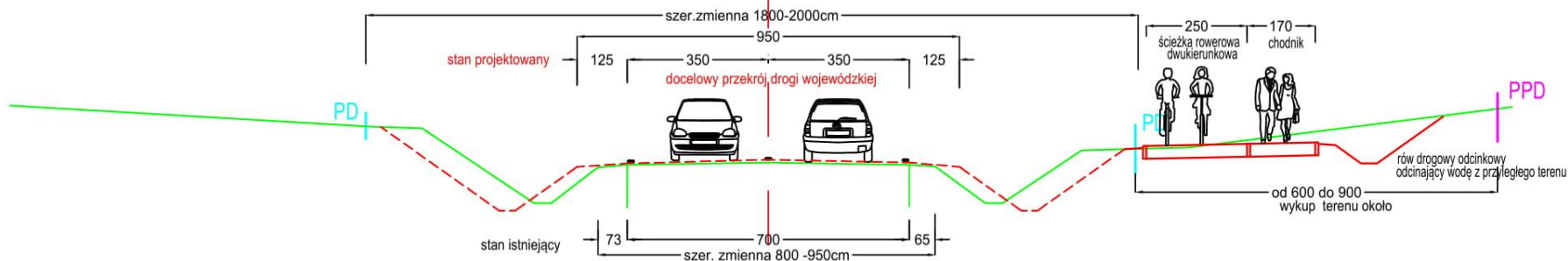
KLASA DROGI	G
NACISK OSI	115 kN/oś
KATEGORIA RUCHU	KR3
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA	50 km/h
SZEROKOŚĆ PASÓW RUCHU	3,50m
SZER. ŚCIEŻKI ROWEROWEJ JEDNOKIERUNKOWEJ	1,5 m
SZER. POBOCZA ZIEMNEGO	1,25m

Rozbudowa/przebudowa drogi wojewódzkiej DW 890



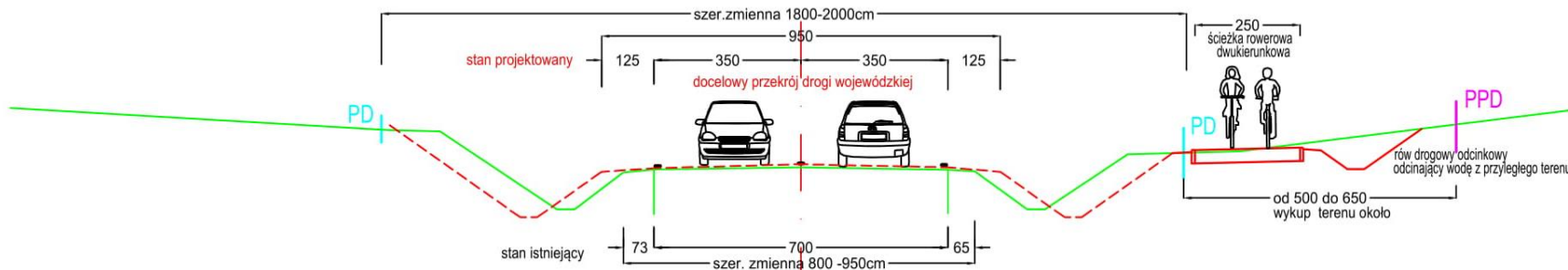
Rozbudowa/przebudowa drogi wojewódzkiej DW 890 -alternatywa

na terenie zabudowanym
budowa ścieżki rowerowej i chodnika poza rowem



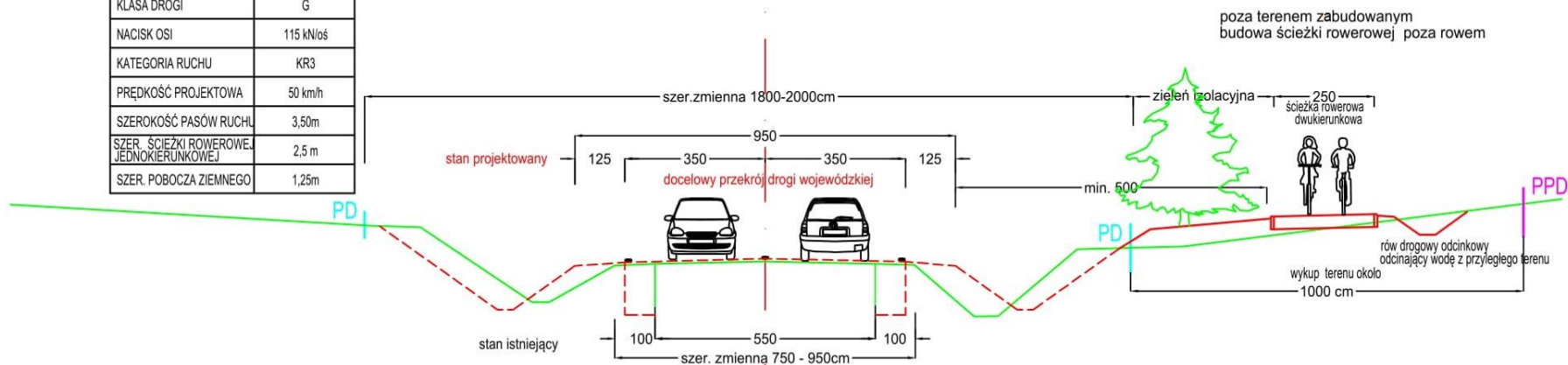
Rozbudowa/przebudowa drogi wojewódzkiej DW 890 -alternatywa

poza terenem zabudowanym
budowa ścieżki rowerowej poza rowem

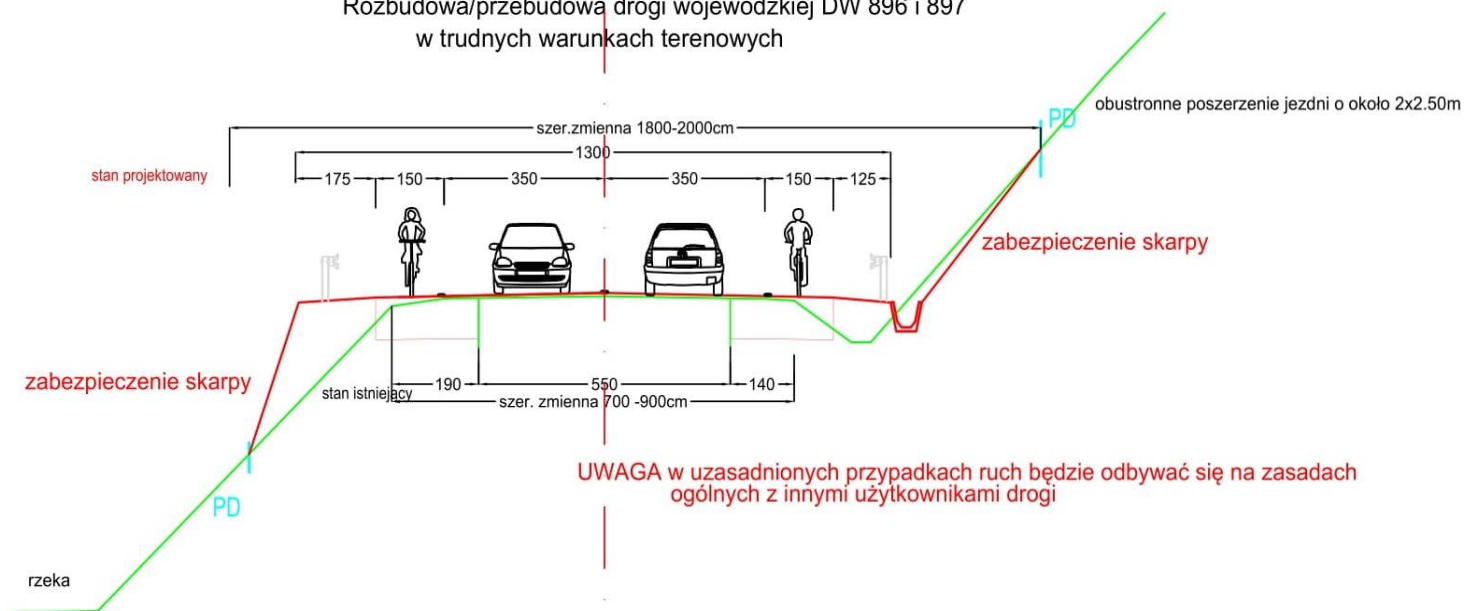


PARAMETRY TECHNICZNE - DOCELOWE	
KLASA DROGI	G
NACISK OSI	115 kN/osi
KATEGORIA RUCHU	KR3
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA	50 km/h
SZEROKOŚĆ PASÓW RUCHU	3,50m
SZER. ŚCIEŻKI ROWEROWEJ, JEDNOKIERUNKOWEJ	2,5 m
SZER. POBOCZA ZIEMNEGO	1,25m

Rozbudowa/przebudowa drogi wojewódzkiej DW 896 i 897 -przekrój drogi rekomendowany przez PZDW w Rzeszowie



Rozbudowa/przebudowa drogi wojewódzkiej DW 896 i 897 w trudnych warunkach terenowych



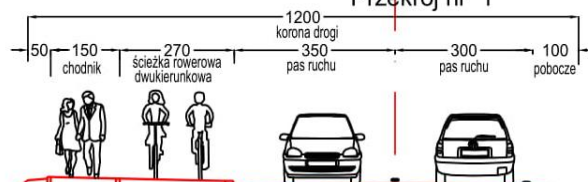
UWAGA w uzasadnionych przypadkach ruch będzie odbywać się na zasadach ogólnych z innymi użytkownikami drogi

Schematy lokalizacji ścieżek rowerowych w terenie zabudowanym w miejscowościach:

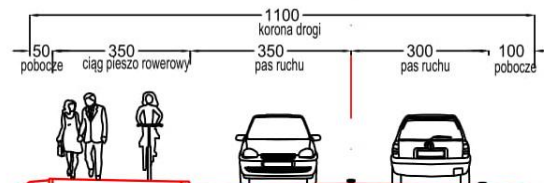
DW 896 -Ustrzyki Dolne, Czrna Górna, Lutowiska, Smolnik, Ustrzyki Górne

DW 897 -Cisna, Wetlina

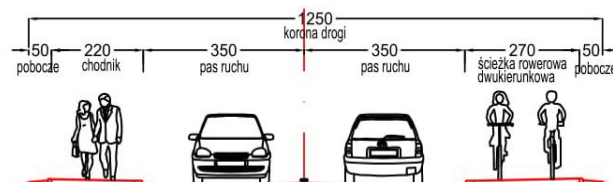
Przekrój nr 1



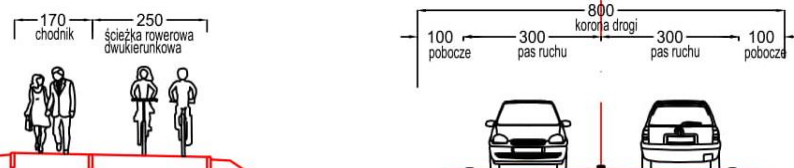
Przekrój nr 2



Przekrój nr 3

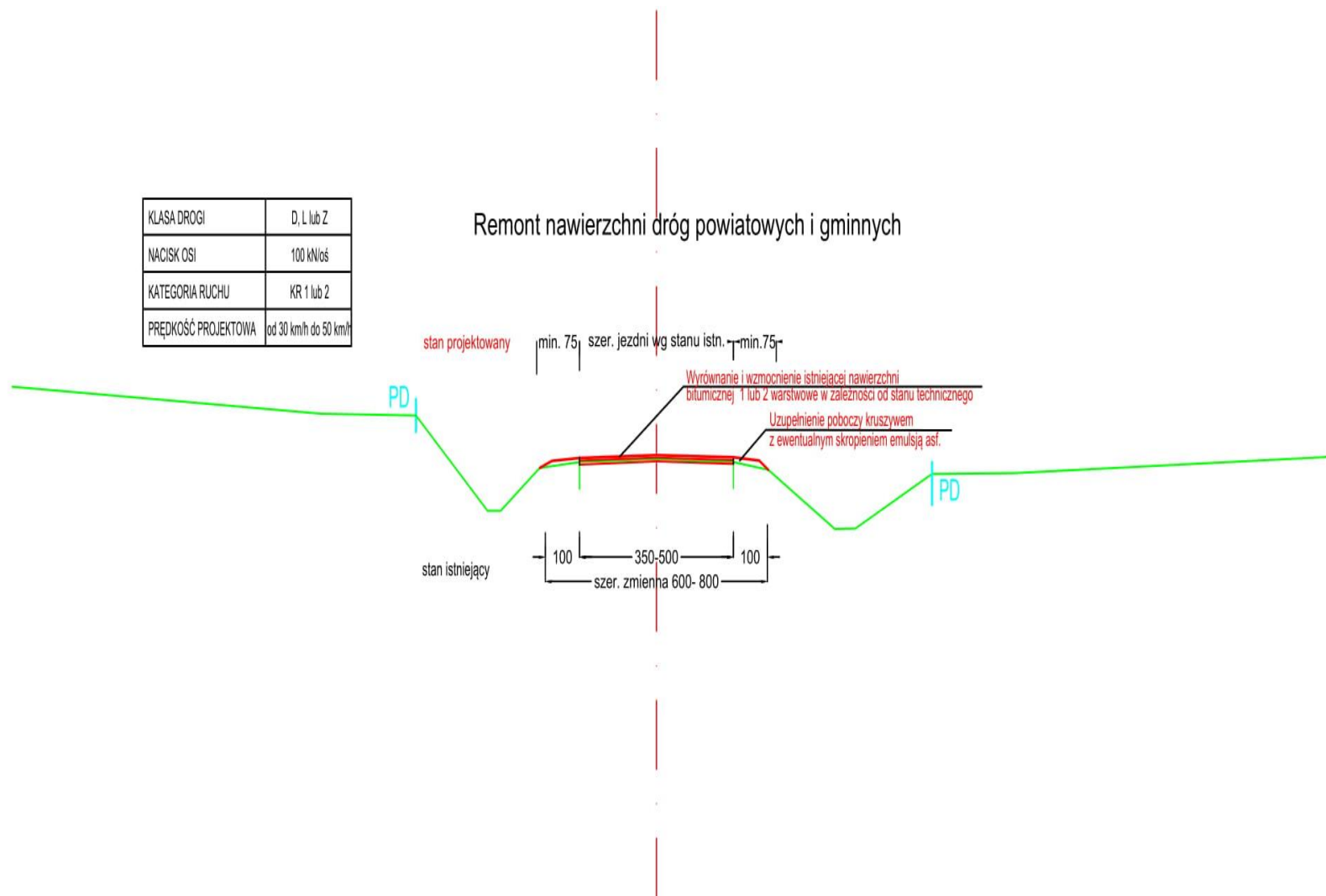


Przekrój nr 4



KLASA DROGI	D, L lub Z
NACISK OSI	100 kN/osi
KATEGORIA RUCHU	KR 1 lub 2
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA	od 30 km/h do 50 km/h

Remont nawierzchni dróg powiatowych i gminnych





DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ